



ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ

TRANSPORT SECURITY & TECHNOLOGIES



**СТРАТЕГИЯ
РОСТРАНСНАДЗОРА:
ПРОГНОЗИРОВАТЬ
И ПРЕДУПРЕЖДАТЬ РИСКИ**
С. 24

**2021 – ГОД КУЛЬТУРЫ
АВИАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**
С. 28

**МЕДВЕДЬ – ГЛАВНЫЙ
НАРУШИТЕЛЬ:
ОТЪ АЭРОПОРТОВ
КАМЧАТКИ**
С. 100

**МНЕНИЕ:
ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ
РЕШЕНИЕ
ПРИНИМАЕТ ЧЕЛОВЕК**
С. 116

ТЕМА НОМЕРА

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Транспортную безопасность обеспечат при помощи технологий VIM-моделирования

В ПРОЕКТЕ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ПОДХОД К ГОРОДУ ПОДОЛЬСКУ», ВЫПОЛНЕННОМ КОМПАНИЕЙ «ВТМ ДОРПРОЕКТ», РЕАЛИЗОВАНА VIM-МОДЕЛЬ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ. В НАЧАЛЕ МАРТА В ПОДОЛЬСКЕ ПРОЕКТ БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН ДЕПУТАТАМ И ОБЩЕСТВЕННОСТИ.

Состояние автодорожной сети Московской области затрагивает интересы не только Московской агломерации, но и всей европейской части страны. Все автомобилисты, следующие в столицу или из нее, так или иначе попадают на так называемые «выетные магистрали» – участки автомобильных дорог, ведущие из центра Москвы за ее пределы. Это самые напряженные участки, в первую очередь нуждающиеся в реконструкции. И нагрузка на них постоянно растет.

Один из таких участков на Симферопольском шоссе – семикилометровый подход к городу Подольску. Здесь, на въезде в Подольск, имеет место резкое сужение дороги, так называемое «бутылочное горлышко», с которым связана постоянная транспортная «пробка», сильно затрудняющая движение. Вместе с тем этот участок имеет серьезное логистическое значение, важное для нескольких городских районов: на дорогу выходят промзона «Северная», а также новый жилой микрорайон Силикатная-2. Кроме того, участок пересекают пути предприятия Подольского железнодорожного транспорта (ППЖТ), что еще более снижает пропускную способность шоссе. Проект предусматривает реконструкцию и новое строительство четырех путепроводов, шести подземных пешеходных переходов, более шести километров



Владимир БАЖЕНОВ,
заместитель главного инженера по реализации
технической политики компании «ВТМ дорпроект»

шумозащитных экранов и десятки километров переустраиваемых коммуникаций в стесненных городских условиях. Согласно проекту узкий участок расширят до шести полос и возведут две эстакады. На всем его протяжении будет устроена раздельная полоса с барьерным ограждением и обеспечено непрерывное движение транспорта – светофоров не будет. По крайней полосе поедет общественный пассажирский транспорт, для пешеходов построят систему тротуаров и велосипедных дорожек.

Проект передан в государственную экспертизу. Строительство будет выполнено за счет средств федерального бюджета в сумме порядка 15 млрд рублей в период 2022–2027 гг.

Проект предполагает два этапа работ. Сначала будет построен путепровод через пути ППЖТ, четыре подземных пешеходных перехода и реконструированы два путепровода через пути МЖД Курского направления. На втором этапе на участке от проспекта Авиаторов до улицы Павлика Морозова построят эстакаду на улице Колхозной, а также два подземных пешеходных перехода.

Особенность проекта в том, что в рамках работы были запроектированы технические системы обеспечения транспортной безопасности на искусственных сооружениях: ви-

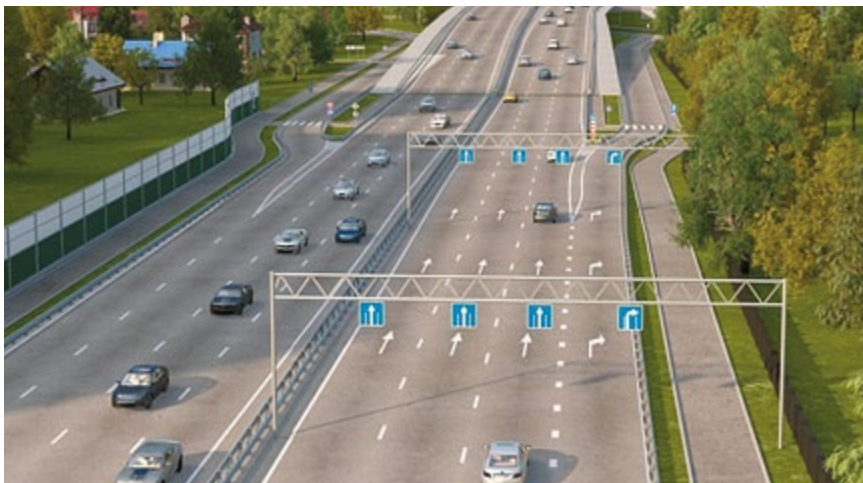




деонаблюдение, громкоговорящее оповещение, охранная сигнализация. Использование инструментов информационного моделирования транспортной безопасности помогает создать полное представление о ситуации на проектируемых объектах, обеспечить взаимную увязку со смежными разделами, осуществить правильный выбор используемых на объекте технических средств обеспечения безопасности и правильно определить места их установки.

По мнению специалистов компании «ВТМ дорпроект», сложные проектные решения в условиях реконструкции и густая сеть коммуникаций – это как раз та задача, которую можно оптимально решить с применением технологий информационного моделирования, одним из преимуществ которых является автоматическое выявление различных коллизий в сводной модели проекта.

Сделать функциональной и современной всю придорожную инфраструктуру в Московской области поручил губернатор Андрей Воробьев.



Сложные проектные решения в условиях реконструкции и густая сеть коммуникаций – это та задача, которую можно оптимально решить с применением технологий информационного моделирования (BIM)



Для реализации этой цели создана губернаторская программа благоустройства вылетных магистралей Подмосковья. Задачи, поставленные в этой программе, созвучны по своей актуальности и значимости целям национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные доро-

ги», к которому Подмосковье присоединилось в 2019 году. Как сообщает Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, в 2021 году на территории Подмосковья будет отремонтировано более 1,6 тысячи участков дорог общей протяженностью свыше 1,4

тысячи километров, причем в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отремонтируют 185 региональных дорог (700 км), с привлечением финансирования из дорожного фонда Московской области – 760 км муниципальных дорог. 